



NP AVIASUPPLIER
НП АВИАПОСТАВЩИК

Некоммерческое партнерство
«АВИАПОСТАВЩИК»

Noncommercial partnership
«AVIASUPPLIER»

ОГРН 1067746325030

Юр. адрес: 109469 Россия, Москва,
ул. Братиславская, 27, корп. 2

Почта: 109156, Москва, а/я 33 - Коваль О.Н.

**Руководителю организации –
члену Партнерства**

Высылаю Информационный бюллетень НП «АВИАПОСТАВЩИК»
за II квартал 2019 г.

Вице-президент НП «АВИАПОСТАВЩИК» Коваль Олег Николаевич

№ пп	Рубрики
1	Хроника уставной деятельности Партнерства
2	Трибуна членов Партнерства
3	Новости из регулирующих органов. Новые нормативно-правовые акты
4	Тенденции на рынке поставок (дистрибьюторы и субподрядчики)
5	Лицензирование, стандартизация и сертификация
6	Мероприятия, участие в которых может быть полезным
7	Полезные ссылки (сайты, адреса, телефоны)
8	Приложения (копии статей, документов)

1 Хроника уставной деятельности Партнерства

Целевая программа «Шины» выполнена, но пока не завершена, поскольку ожидается подписание Постановления Правительства РФ. Основная заслуга в реализации целевой программы принадлежит **Вербецкому** Сергею Владимировичу, руководителю ООО «ТрансКомплект» (Екатеринбург).

Целевая программа «Портал» приостановлена в связи с тем, что в 1 квартале 2019 года в ОАК приняли решение не присваивать индивидуальный номер поставщику, который прошел регистрацию и процедуры он-лайн одобрения на портале ОАК.

Вместе с тем структура АОК претерпевает изменения, результатом которых может быть дробление структур, отвечающих за закупки и поставки материалов, полуфабрикатов и комплектующих изделий для различных типов АТ. Это осложняет процедуры он-лайн одобрения поставщиков на портале ОАК.

2 Трибуна членов Партнерства

Перенесены сроки этапов Целевой программы «Ангар» в связи с тем, что в 1 квартале 2019 Внешнеторговая компания «АЛЛВЕ» не получила официального подтверждения от Правительства страны, в которой предусматривалось строительство авиационного ангара.

3 Новости из регулирующих органов. Новые нормативно-правовые акты

Годовое Общее собрание Союза авиапроизводителей России состоялось 17 апреля 2019 года. В работе собрания приняли участие Иванов С.В. — Первый заместитель руководителя аппарата ООО «СоюзМаш России», Ельчанинов А.Ф. — Член Коллегии Военно-промышленной комиссии РФ, Тасун В.Н. – Президент Российской ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта, Чуйко В.М. — Президент АССАД.

Участники собрания подвели итоги работы в 2018 году. С докладом выступил Генеральный директор Е.А. Горбунов. Большой интерес собравшихся вызвала информация Генерального секретаря САП Л.Б. Ростовцевой о работе Союза в Международном координационном совете ассоциаций аэрокосмической промышленности (ICCAIA) и информация об организации работы по выполнению решений IV Съезда авиапроизводителей России. В обсуждении приоритетных направлений деятельности Союза приняли участие А.Ф. Ельчанинов, Е.А. Федосов, В.Д. Кузнецов, М.И. Каштан.

Выступающие отметили необходимость ускорения принятия документов стратегического планирования: Стратегии развития авиационной промышленности и Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2030 года. Их целью должно стать обеспечение потребностей внутреннего рынка за счет производства конкурентоспособной авиационной техники, включая воздушные суда, беспилотные авиационные системы, наземные средства управления воздушным движением, навигации, посадки и связи.

Обсуждались пути повышения роли Союза при проведении публичных обсуждений нормативно-правовых актов в области сертификации, поддержания лётной годности, обеспечения безопасности полетов, стандартизации и подготовки кадров.

В связи с окончанием срока избрания у 5-ти из 21-го члена Наблюдательного совета, в Наблюдательный совет избраны:

Артюхов Александр Викторович — Генеральный директор АО «ОДК»

Горбунов Евгений Алексеевич — Генеральный директор САП

Панов Вячеслав Иванович — Советник генерального директора ФГБУ «НИИ «Институт имени Н.Е. Жуковского»

Макарейкин Владимир Степанович — Директор по науке и технологиям АО «Вертолеты России»

Каштан Михаил Иванович — Заместитель генерального директора АО «Промышленные технологии»

Генеральным директором Союза, на очередной 4-й срок, избран Е.А. Горбунов.

В заключительной части мероприятия состоялось торжественное награждение Почётным знаком, Почётной грамотой и Дипломом Союза авиапроизводителей России.

На собрании приведены **данные о производстве и поставке авиационной техники в РФ в 2018 году.**

Количество поставленных самолетов, в том числе гражданских	121(37)
Количество поставленных самолетов на внешний рынок, в т.ч. гражданских	47 (5)
Количество поставленных вертолетов, в том числе гражданских	169 (76)
Количество поставленных вертолетов на внешний рынок, в том числе гражданских	57 (18)
Количество поставленных авиационных двигателей	845
Количество произведенных гражданских самолетов	37
Количество произведенных гражданских вертолетов	68
Количество произведенных гражданских авиационных двигателей	397

Источник: Союз авиапроизводителей России, 22.04.2019

Постановление Правительства Российской Федерации от 30.04.2019 № 546 «Об аккредитации органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров), выполняющих работы по оценке (подтверждению) соответствия в отношении оборонной продукции (работ, услуг), поставляемой по государственному оборонному заказу, и внесении изменений в отдельные акты Правительства Российской Федерации» вступило в силу 8 мая 2019 г.

Постановлением утверждаются:

- правила аккредитации органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров), выполняющих работы по оценке (подтверждению) соответствия в отношении оборонной продукции (работ, услуг), поставляемой по ГОЗ;

- требования, предъявляемые к органу по аккредитации, осуществляющему аккредитацию органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров), выполняющих работы по оценке (подтверждению) соответствия в отношении оборонной продукции (работ, услуг), поставляемой по ГОЗ;

- изменения, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации.

Источник: Документы – Правительство России, 30.04.2019

Полный текст см. № 3.2 в приложении, размещенном на сайте www.aviasupplier.ru

Экспертно-аналитический центр ценообразования в оборонной промышленности «Эксперт 275» (ООО «Эксперт 275») информирует о принятии **Порядка определения состава затрат, включаемых в цену продукции, поставляемой в рамках**

государственного оборонного заказа, утвержденного приказом Минпромторга России от 8 февраля 2019 г. № 334 (далее – Приказ № 334).

Данный нормативный правовой акт зарегистрирован в Минюсте России 18 апреля 2019 г. № 54430, опубликован 19.04.2019 г. на Официальном интернет-портале правовой информации (№ 0001201904190019) и вступает в силу по истечении 10 дней после дня его официального опубликования - 30 апреля 2019 г.

Полную версию Приказа № 334 можно скачать на сайте ООО «Эксперт 275» в разделе «НОВОСТИ»: www.expert275.ru

Источник: Эксперт 275, 23.04.2019

Полный текст см. № 3.1 в приложении, размещенном на сайте www.aviasupplier.ru

Приказ Минздрава России от 19.04.2019 N 236н «О внесении изменений в приложение N 5 к Порядку оказания скорой, в том числе скорой специализированной, медицинской помощи, утвержденному Приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 20 июня 2013 г. N 388н».

Утверждены требования к оснащению воздушных судов скорой помощи, осуществляющих санитарно-авиационную эвакуацию.

Медицинская эвакуация может осуществляться с места происшествия или места нахождения пациента (вне медицинской организации), а также из медицинской организации, в которой отсутствует возможность оказания необходимой медицинской помощи при угрожающих жизни состояниях, женщин в период беременности, родов, послеродовой период и новорожденных, лиц, пострадавших в результате чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий.

В воздушных судах скорой медицинской помощи должно содержаться, в частности, **следующее оборудование**: дефибриллятор-монитор; электрокардиограф трехканальный с автоматическим режимом; пульсоксиметр портативный транспортный в комплекте со взрослым и детским датчиками; аппарат портативный управляемой и вспомогательной искусственной вентиляции легких для скорой медицинской помощи с режимами искусственной и вспомогательной вентиляции легких для взрослых и детей от 1 года; комплект системы для ингаляции кислорода - маска и трубка (взрослый и детский), набор дыхательных контуров; комплект фильтров для дыхательного контура одноразовый (детский и взрослый), встроенный или внешний волюметрический блок; набор реанимационный для оказания скорой медицинской помощи и другое оборудование.

Источник: Право-мед.ру, 20.05.2019

4

Тенденции на рынке поставок (дистрибьюторы и субподрядчики)

Ассоциация Вертолетной Индустрии, в преддверии выставки HeliRussia, проводимой в 2019 году в 12 раз, **сделала обзор вертолетного рынка мира и России.**

Отмечено, что большой интерес со стороны зарубежных компаний к российскому рынку обусловлен, в первую очередь, общим научным и производственным потенциалом отечественной вертолетной индустрии, наличием многих конкурентно-привлекательных ниш, а также перспективами и емкостью российского вертолетного рынка, связанными с реализацией государственных программ по экспортному развитию и импортозамещению.

В тоже время, по данным «Росстата», в 2018 году можно заметить определенную негативную тенденцию, касающуюся отечественной авиационной промышленности. **Общие производственные показатели в секторе составили всего 87,3% от 2017 года.** По словам вице-премьера Юрия Борисова, это обусловлено снижением производства

продукции военного назначения. На этом фоне отечественная вертолетная отрасль демонстрирует завидную стабильность. В 2018 году «Вертолеты России» произвели около 200 машин.

Значительную роль в сохранении объемов производства гражданской вертолетной техники в России сыграла «Программа развития санитарной авиации», придавшая значительный импульс производству отечественных вертолетов. Практически половина (31 вертолет или 44%) от всего количества произведенных в 2018 году гражданских вертолетов должны были составить вертолеты, переданные в ГТЛК под реализацию данной программы. Из них: 12 «Ансатов», 13 Ми-8АМТ и 6 Ми-8МТВ. Для сравнения, в 2017 году ГТЛК получила 29 вертолетов (23 Ми-8 и 6 «Ансатов»).

«Вертолетами России» не так давно были озвучены планы по **увеличению доли гражданской продукции до 40% к 2035 году.**

В 2018 году соотношение гражданских и военных вертолетов составило 35% и 65% соответственно. При этом, еще в 2016 году из 189 вертолетов, произведенных на предприятиях холдинга «Вертолеты России», только 17 были гражданскими (менее 10%).

По состоянию на 28 марта 2019 года в реестре «Росавиации» числится 2 707 единиц гражданских вертолетов, из которых 1 830 (68 %) машин производства российских компаний, входящих сегодня в холдинг «Вертолеты России» и 877 (32 %) вертолетов зарубежных производителей.

Наиболее масштабно представлены вертолеты разработки «МВЗ им. М.Л. Миля». Всего в реестре числится 1 707 (94 %) вертолетов «Ми», из которых 1 222 (67 %) единицы – вертолеты Ми-8/17 различных модификаций, 410 (22 %) вертолетов Ми-2, 66 (4 %) вертолетов Ми-26Т и 9 (1 %) вертолетов Ми-171.

Также в реестре 77 (4 %) вертолетов, разработанных КБ «Камов», 24 (1 %) вертолета «Ансат» производства Казанского вертолетного завода и 1 % – иных.

В денежном выражении **доля России на мировом рынке гражданских вертолетов по итогам 2018 года прогнозируется на уровне в 11%.**

Согласно прогнозу, в ближайшие 17 лет парк машин, оснащенных газотурбинными двигателями, вырастет до 37 000 вертолетов. При этом чистый прирост парка составит 57%, (около 12 500 вертолетов) а 43% придется на замену существующего парка (около 9 500 вертолетов).

Подводя итоги, отмечается, что Россия является одним из ключевых центров вертолетной индустрии. И по количеству вертолетов, и по темпам развития отрасли наша страна продолжает удерживать если не лидирующую, то, как минимум, одну из ведущих позиций в мире.

Стабильное производство гражданской продукции, экспансия в новые сегменты рынка, развитие производства – все это наиболее полно характеризует ситуацию, сложившуюся в отечественной вертолетной индустрии.

Источник: Ассоциация Вертолетной Индустрии, 08.05.2019

Полный текст см. № 4.1 в приложении, размещенном на сайте www.aviasupplier.ru

Военная приемка в гражданской авиации. Институт военной приемки показал свою высокую эффективность в условиях государственной собственности и военной мобилизации промышленного производства. В современных условиях предпринимались попытки снизить значимость военной приемки или даже ликвидировать ее полностью, но возникшие трудности в создании независимой системы контроля качества побудили руководство страны вновь восстановить механизм военной приемки.

К сожалению, до сих пор большинство участников рынка АТИ в полной мере не осведомлено о порядке работы военной приемки, а законодательство касается этого вопроса очень скупо. Порой, военная приемка рассматривается как излишнее обременение коммерческой деятельности. В представлениях некоторых участников рынка АТИ, одна из возможных перспектив — разделение компетенции между гражданским и военным контролем. Вместе с тем, в ряде стран с развитой авиационной промышленностью и гражданской авиацией, как правило, нет продукции двойного назначения — есть четкое разделение на военное и гражданское, либо подробно прописанные условия применения «гражданских» агрегатов на военной технике и наоборот.

Государственные структуры стремятся преодолеть многолетнюю правовую неурегулированность в организации независимого контроля за производством и торговлей АТИ, и в данный момент Минтранс России работает над утверждением нового документа, регулирующего вопросы военной приемки, ФАП «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21».

Источник: Ассоциация Вертолетной Индустрии, 14.05.2019

XII Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia 2019 прошла с 16 по 18 мая в Москве в МВЦ «Крокус Экспо» в соответствии с распоряжением Правительства РФ № 2403-р от 30 октября 2017 года.

Экспозиция выставки собрала 234 компании, из них 49 зарубежных, из 20 стран. Традиционно на HeliRussia 2019 был подписан ряд важных документов.

Деловая программа выставки HeliRussia традиционно имеет высокую важность. В этом году одними из наиболее важных деловых мероприятий стали 11-я Международная конференция «Рынок вертолетов: реалии и перспективы» и дискуссия «Финансовые инструменты для вертолетной отрасли».

По оценкам холдинга «Вертолеты России», **до 2028 года среднее количество продаваемых вертолетов с газотурбинными двигателями будет увеличиваться примерно на 2% ежегодно и в конце составит около 860 машин.** Более половины рынка займут легкие однодвигательные вертолеты, а 22% всех продаж придется на вертолеты взлетной массой 2-4 тонны с двумя двигателями. Именно для удовлетворения этих заказчиков «Вертолеты России» предлагают вертолеты «Ансат» и новый VRT500.

Помимо прочего, Ассоциация Вертолетной Индустрии провела на выставке открытое заседание технического комитета АВИ на тему «Совершенствование регламентов технического обслуживания как элемент повышения конкурентоспособности отечественных вертолетов» и семинар «Военная приемка АТИ в гражданской авиации: вопросы и ответы». На мероприятии рассматривалась недостаточная урегулированность работы военных представителей в гражданской авиации и собраны предложения участников по формированию системы независимых инспекций при производстве АТИ. Острое внимание отраслевого сообщества к вопросу обусловлено тем, что любые планируемые регуляторами варианты напрямую отразятся не только на компаниях-производителях вертолетной техники и оборудования, но и на качестве, а также на экономике и эффективности рабочих процессов компаний-операторов и поставщиков АТИ.

В следующем году выставка продолжит свою работу. HeliRussia 2020 запланирована на 21-23 мая.

Источник: info@helirussia.ru, 29.05.2019

«Уфимское агрегатное производственное объединение» холдинга «Технодинамика» Госкорпорации Ростех проведет масштабную модернизацию производства по выпуску агрегатов для систем генерирования авиационной самолетной и вертолетной техники гражданского назначения с помощью займа Фонда развития промышленности. Об этом отмечается в сообщении пресс-службы холдинга.

Стоимость проекта составит 629,7 млн рублей, из которых 497,9 млн рублей будут предоставлены в виде льготного займа.

Благодаря привлеченным средствам АО «УАПО» приобретет станок с ЧПУ для шлифовки, заточный станок с ЧПУ, электроискровой вырезной станок, полуавтоматический ленточно-отрезной станок и другое высокотехнологичное оборудование, которое даст возможность диверсифицировать производимую номенклатуру изделий, расширить производственную линейку и нарастить объемы производства.

Новое оборудование позволит провести техническое перевооружение механообрабатывающего и термического производств, инструментального цеха, участка вырубки и гибки, а также испытательного стенда для контроля высокооборотистых авиационных генераторов различных типов, что позволит сократить сроки и стоимость подготовки производства и освоения новых изделий.

Средства Фонда позволят существенно обновить и модернизировать парк станков, а также в рамках импортозамещения увеличить производство как систем для самолетов и вертолетов, так и продукции для нефтегазовой отрасли. К 2021 году планируется запустить серийное производство и уже к 2024 окупить все затраты.

Источник: АЕХ.RU, 18.06.2019

Проект «ОДК-Климов» и «ЮТэйр-Инжиниринг» по созданию совместного Центра среднего ремонта двигателей стартовал в 2018 году и уже дал первые результаты: к декабрю было отремонтировано 12 моторов. Стороны сочли этот опыт успешным и приняли решение развивать сотрудничество, приглашая третьи компании и расширяя компетенции центра на двигатели ВК-2500ПС-03. О целях проекта, его преимуществах для эксплуатанта и перспективах развития сервисного направления "ОДК-Климов" "АвиаПорту" рассказал исполнительный директор предприятия А. Ватагин.

Источник: АвиаПорт.Ru, 31.05.2019

Полный текст см. № 4.26 в приложении, размещенном на сайте www.aviasupplier.ru

5 Лицензирование, стандартизация и сертификация

Новый ISO 9004:2018. В Апреле 2018 года была опубликована новая версия ISO 9004:2018 «Качество организации – руководство по достижению устойчивого успеха». ISO 9004 изначально был разработан в 1994 году как руководящие указания по применению ISO 9001. В 2000 году, его требования были расширены: стандарт был разработан как пара с ISO 9001. Он содержал дополнительные требования – и впервые – инструкции к самооценке. Однако, ISO 9001 был все еще включен как основная составляющая стандарта.

В 2009 году, взаимосвязь была снята – версия 2009 года была разработана как самостоятельный стандарт по ведению организации к улучшенным результатам

деятельности и имела связующую функцию в отношении моделей совершенности бизнеса (MalcomBaldrige Награда, EFQM Модель).

Эта связующая функция остается и в версии 2018 года. Текущая версия намерена обеспечить руководящие указания по достижению устойчивого успеха бизнеса, что приравнивается к концепции «Качество организации». **Качество организации приравнивается ее способности достигать устойчивого успеха.**

Итак, новая версия ISO 9004 стала самостоятельной от ISO 9001 и дает полное рассмотрение менеджмента успешности бизнеса. Таким образом, стандарт хорошо подходит в качестве Руководства для Управленцев.

Однако, стандарт служит и другой цели. Большинство требований ISO 9001 сформулированы четко и фокусированы на «качестве продукции и услуг». При внедрении этих требований, возникают некоторые вопросы: «Какая от этого польза?» и «Каковы преимущества компании?»

ISO 9004 использует такой же язык и включает темы ISO 9001 в контекст устойчивого успеха. Таким образом, стандарт достиг цели, которая не была достигнута в прошлый раз: сейчас есть отличное руководство по тому, как управлять требованиями ISO 9001 и улучшать их так, что организации могут достигать устойчивого успеха.

Источник: РОСТЕХСЕРТ, 08.09.2019

Новый стандарт ГОСТ Р 58338-2018 «Системы менеджмента качества организаций авиационной, космической и оборонной промышленности. **Требования к дистрибьюторам продукции**» вступил в силу 01.04.2019г.

Стандарт идентичен стандарту DIN EN 9120:2018 «Системы менеджмента качества. Требования для авиационных, космических и оборонных дистрибьюторов» (DIN EN 9120:2018 «Quality Management Systems – Requirements for Aviation, Space and Defence Distributors»).

Стандарт введен взамен ГОСТ Р ЕН 9120-2011.

Центральный орган СДС «Военный Регистр» разработал Программу перехода для органов по сертификации и предприятий на ГОСТ Р 58338–2018, которая предусматривает, в частности, начало действия сертификатов соответствия требованиям указанного ГОСТа – 01.04.2019, окончание срока действия сертификатов соответствия требованиям ГОСТ Р ЕН 9120-2011 – до очередного планового инспекционного контроля.

Сертификаты соответствия требованиям ГОСТ Р ЕН 9120-2011 не могут выдаваться с 01.04.2019. При завершении работ по сертификации на ГОСТ Р ЕН 9120-2011 до 01.04.2018 сертификаты соответствия должны быть выданы сроком на один год.

Замена сертификата соответствия ГОСТ Р ЕН 9120-2011 на сертификат соответствия ГОСТ Р 58338-2018 проводится в рамках инспекционного контроля, специального или ресертификационного аудита.

Источник: База ГОСТов, 11.05.2019

Новый стандарт ГОСТ Р 58337-2018 «Системы менеджмента качества организаций авиационной, космической и оборонной промышленности. **Требования по проведению надзора за системой сертификации**» вступил в силу 01.04.2019г.

Настоящий стандарт идентичен стандарту ДИН ЕН 9104-002:2016 «Аэрокосмическая серия. Системы менеджмента качества. Часть 002. Требования к надзору за программами регистрации/сертификации систем менеджмента качества предприятий аэрокосмической промышленности» (DIN EN 9104-002:2016 «Aerospace series – Quality management systems – Part 002: Requirements for Oversight of Aerospace Quality Management System Certification/Registration Programs»).

Источник: База ГОСТов, 11.05.2019

Новый ГОСТ Р 58347-2019 «Интеллектуальная собственность. Противодействие распространению контрафактной и фальсифицированной продукции в области машиностроения. Методы и технологии защиты» вводится в действие с 01.07.2019г.

Цель настоящего стандарта – раскрыть методы снижения угрозы безопасности, исходящей от фальсифицированной и/или контрафактной (Ф/К) продукции, включающие в себя техники, которые могут использоваться для усиления контроля в процессе закупок, минимизации вероятности производства и попадания на рынок Ф/К-продукции. Особое внимание уделено участию инженерно-технических работников и улучшению системы взаимодействия с Государственной комиссией по противодействию незаконному обороту промышленной продукции. Эффективное использование положений настоящего стандарта обеспечивает возможность контроля за Ф/К-продукцией, ее своевременное обнаружение и документирование.

Источник: База ГОСТов, 17.06.2019

Новый ГОСТ Р 58348-2019 «Интеллектуальная собственность. Противодействие распространению контрафактной и фальсифицированной продукции в области машиностроения. Требования к процессам закупки, приемки и утилизации» вводится в действие с 01.07.2019г.

Настоящий стандарт распространяется на машиностроительную продукцию всех видов и типов, устанавливает требования к процессам закупки, приемки и утилизации продукции машиностроения.

В ГОСТе определено, что **при закупке продукции ее продавец должен предоставить покупателю** вместе с продукцией (партией) **все необходимые для данной продукции документы:**

- паспорт;
- руководство по эксплуатации;
- сертификат соответствия или декларацию о соответствии на продукцию (в случаях, установленных законодательством о техническом регулировании);
- разрешение на применение продукции на опасном производственном объекте (в случаях, установленных законодательством о техническом регулировании).

Необходимый объем эксплуатационной документации определяется техническими условиями на конкретную продукцию.

Так же определено, что **признаками фальсификации продукции при подтверждении соответствия служат:**

- отсутствие в базе Федеральной службы по аккредитации;
- подтверждение выдано иному производителю;
- действие подтверждения приостановлено/аннулировано;
- подтверждение выдано на иную продукцию;

- подтверждение выдано на продукцию с иными заявленными техническими параметрами;

- параметры продукции в сопроводительной документации на изделие отличаются от параметров продукции, заявленных при прохождении процедуры подтверждения соответствия требованиям технических регламентов, распространяющихся на данный вид продукции и т. д.

При проведении проверки и приемки продукции необходимо руководствоваться требованиями ГОСТ 24297. При невыполнении требований ГОСТ 24297 продукция считается некачественной или поставленной не в полном объеме и в настоящем стандарте не рассматривается.

К контрольным отличительным признакам сомнительной продукции относятся:

а) неаккредитованный производителем дистрибьютор;
б) отсутствие в сертификате указания о документе, подтверждающем проведение анализа состояния производства (для схем сертификации, предусматривающих данный этап);

в) паспорт на продукцию с признаками фальсификации:
1) отсутствие наименования, адреса изготовителя или товарного знака при наличии регистрации данного знака;

2) отсутствие расшифровки подписей;

3) отсутствие сведений о массогабаритных характеристиках продукции;

4) несоответствующая печать в сопроводительной документации;

5) печать и подпись на паспорте воспроизведены копировальным устройством;

6) несоответствие сведений о технических характеристиках;

7) очевидно использование корректора или корректирующей ленты, изменение шрифта, размера или наклона;

8) документ не подписан, не указаны инициалы, где это необходимо, слишком бледный или нечеткий (признак множественного последовательного ксерокопирования);

9) текст на странице прерывается внезапно или количество страниц не соответствует указанному.

Так же указаны внешние отличительные признаки сомнительной продукции и признаки, связанные с маркировкой.

Источник: База ГОСТов, 17.06.2019

13 июня в Доме Правительства РФ состоялось совещание по вопросу рассмотрения проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О стандартизации в Российской Федерации».

Денис Конончук, первый заместитель генерального директора, и Василий Никулин, заместитель генерального директора по качеству и развитию АО «РТ-Техприемка», приняли участие в обсуждении предлагаемой повестки и внесли свои предложения и замечания.

«Принятие проекта не противоречит действующему законодательству и даст возможность применять цифровые технологии, информационные ресурсы в деятельности по стандартизации, конкретизировать порядок создания проектных технических комитетов, а также позволит установить положения в отношении условий обязательности и порядка применения других документов национальной системы стандартизации помимо

национальных стандартов», — прокомментировал проект федерального закона Д. Конончук.

Источник: АО «РТ-Техприемка», 19.06.2019

6 Мероприятия, участие в которых может быть полезным

Международный авиационно-космический салон МАКС-2019 будет проведён в период с 27 августа по 1 сентября в г. Жуковский Московской области согласно распоряжению Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2018 года №2523-р. Организаторами мероприятия назначены Министерство промышленности и торговли Российской Федерации и Государственная корпорация по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции Ростех. Устроитель МАКС-2019 - ОАО "Авиасалон".

Основные направления экспозиции МАКС-2019:

- самолето- и вертолетостроение, разработка перспективных авиационных двигателей и авионики;
- развитие и использовании космической техники и технологий для обороны страны и в интересах науки, осуществление пилотируемых полетов;
- создание интеллектуальных материалов и технологий;
- деловые брифинги ведущих российских авиапроизводителей, представление ключевых гражданских программ, встречи в формате MatchMaking;
- **расширенное участие компаний – потенциальных поставщиков 2-3-4 уровня;**
- подготовка кадров для отрасли.

Источник: Сайт МАКС-2019, 16.06.2019

Региональная авиация России и СНГ – 2019, IX международная конференция пройдет 18-19.09.2019г. в Москве. Это основное и крупнейшее ежегодное профессиональное отраслевое мероприятие, на котором на уровне государства и бизнеса обсуждаются ключевые вопросы развития региональной и местной авиации.

В рамках конференции организуется практический семинар от ведущих российских и зарубежных профессиональных экспертов. На мероприятии работает выставка, на которой представлены ведущие разработки и инновационные решения для региональной авиации. По итогам мероприятия готовятся рекомендации делегатов конференции, которые направляются в Правительство Российской Федерации, Совет Федерации и Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации.

Источник: АЕХ, 16.06.2019

7 Полезные ссылки (сайты, адреса, телефоны)

www.aviasupplier.ru – сайт НП «Авиапоставщик»

www.aviationunion.ru – сайт НП «Союз авиапроизводителей России»

«АвиаПорт» публикует сведения об открытых аукционах и тендерах на поставку авиационной техники и имущества, оказание услуг, проводимых государственными заказчиками (см. сайт «АвиаПорт»).

8 Приложения (копии статей, документов)

Перечень статей, на которые имеются ссылки в настоящем ИБ или которые могут быть интересны членам Партнерства (приложение к ИБ–2 (34) – 2019).

Знаком NB (Nota bene) выделены наиболее значимые статьи, на которые читателю предлагается обратить особое внимание.

№ статьи	Название статьи	Источник, дата
2. Трибуна членов Партнерства		
	Информация предоставляется по запросу	
3. Новости из регулирующих органов. Новые нормативно-правовые акты		
3.1	Приказ Минпромторга РФ от 08.02.2019 N 334	Минпромторг России, 18.02.2019
4. Тенденции на рынке поставок (дистрибьюторы и субподрядчики)		
4.1 NB	HELIRUSSIA 2019: Рынок. Итоги. Прогнозы.	Ассоциация Вертолетной Индустрии, 08.05.2019
4.2	РВС: достижения и перспективы вертолетной компании «полного цикла»	Русские Вертолетные Системы, 19.04.2019
4.3 NB	Почем кадры для «Боинга»	Военно-промышленный курьер, 12.06.2019
4.4	Сергей Чемезов и Рустам Минниханов дали старт строительству авиационного производства в Татарстане	ЦАМТО, 24.05.2019
4.5	«Вертолеты России» получают от Новикомбанка 5 млрд рублей на стратегические проекты	Интерфакс-АВН, 07.06.2019
4.6	Вице-премьер Борисов заявил о сохранении спроса на SSJ-100 на российском и зарубежном рынках	Интерфакс-АВН, 08.06.2019
4.7	Из устаревшего Ил-76 сделали самолет нового поколения	Взгляд, 03.04.2019
4.8	Ил-496 – наша стратегическая независимость	https://zen.yandex.ru/media/pilot1944 , 09.02.2019
4.9	Sina (Китай): как Россия умудряется создавать истребители, если у нее отстали электронные технологии?	ИноСМИ, 14.06.2019
4.10	Лайнеры без будущего: почему «Сухой Суперджет» и МС-21 не нужны никому	Ридус, 28.03.2019
4.11	«Летающий Генштаб» получит новые возможности	Деловая газета "Взгляд", 05.06.2019
4.12	Новосибирск: кому мешает авиазавод имени Чкалова?	https://topwar.ru/158121 22.05.2019
4.13	Красноречивая тенденция	НВО, 14.06.2019
4.14	Почему пилоты не верят в будущее российской авиации	Ридус, 14.02.2018
4.15	Проект МС-21 не сильно пострадал от прекращения поставок композитов из США – Борисов	ИНТЕРФАКС, 10.06.2019
4.16	Производственная кооперация в рамках ОАК по программе самолета МС-21	bmpd.livejournal.com, 12.06.2019
4.17	Росстат: В стране резко упало производство ракет и самолетов	БИЗНЕС Online, 06.04.2019
4.18	Самолет МС-21 покажут на авиасалоне МАКС	Военно-промышленный курьер, 10.06.2019
4.19	Трагедия «Суперджета» обнажила провалы в подготовке гражданских летчиков	Деловая газета "Взгляд", 15.05.2019
4.20	В Госдуме предложили уволить Сердюкова	https://ksonline.ru/347942/ , 31.05.2019

4.21	Генеральный прокурор о проблемах в авиации	Ведомости, 20.05.2019
4.22	ОАК подала в суд на украинский концерн «Антонов»	Военно-промышленный курьер, 28.05.2019
4.23	ОАК формирует пул отечественных поставщиков для авиастроения	ЦАМТО, 04.06.2019
4.24	Налет на добавленную стоимость	Коммерсантъ, 14.06.2019
4.25	Полтриллиона за господство в воздухе: сколько стоит партия Су-57	Известия.ru, 20.05.2019
4.26	Задача производителя – максимально удовлетворить потребности эксплуатантов	АвиаПорт.Ru, 31.05.2019
5. Лицензирование, стандартизация и сертификация		
	Информация предоставляется по запросу	
6. Мероприятия, участие в которых может быть полезным		
	Информация предоставляется по запросу	
7. Новости из мира авиации: история и современность		
7.1	Армия США заказала разработку 100-киловаттного боевого лазера	N+1, 23.05.2019
7.2	В Европе показали будущий облик авангардного авиалайнера	Военно-промышленный курьер, 07.06.2019
7.3	Китай расширяет линейку самолетов гражданской авиации	Военно-промышленный курьер, 03.06.2019
7.4	Конвертоплан V-280 Valog готов к поставкам в американскую армию	Военное обозрение, 24.05.2019
7.5	Летные испытания электросамолета Lilium	https://hightech.fm/2019/05/16/lilium-flight , 16.05.2019
7.6	Сворачивается проект самого большого самолёта в мире	Военное обозрение, 03.06.2019
7.7	Экраноплан высокого разрешения	Военно-промышленный курьер, 23.05.2019
7.8	Последний из семейства Ан-12	Независимое военное обозрение, 14.06.2019
7.9	Приземление авиации	Военно-промышленный курьер, 29.05.2019
7.10	Культура первого удара	Военно-промышленный курьер, 29.05.2019
7.11	Устрашение гиперзвуком	Военно-промышленный курьер, 29.05.2019
7.12	Эксперты комментируют послы президента о важности лазерного оружия	Военное обозрение, 20.05.2019

В подготовке материалов и формировании Информационного бюллетеня принимали участие: Азерников М.Н., Коваль О.Н., Меликов И.В., Оленникова В.О.