



**NP AVIASUPPLIER  
НП АВИАПОСТАВЩИК**

Некоммерческое партнерство  
**АВИАПОСТАВЩИК»**

**Noncommercial partnership  
«AVIASUPPLIER»**

ОГРН 1067746325030

Юр. адрес: 109469 Россия, Москва,

ул. Братиславская, 27, корп. 2

Почта: 109156, Москва, а/я 33 - Коваль О.Н.

**Руководителю организации –  
члену Партнерства**

Высылаю Информационный бюллетень НП «АВИАПОСТАВЩИК»  
за I квартал 2019 г.

Вице-президент НП «АВИАПОСТАВЩИК» Коваль Олег Николаевич

<b>№ пп</b>	<b>Рубрики</b>
1	Хроника уставной деятельности Партнерства
2	Трибуна членов Партнерства
3	Новости из регулирующих органов. Новые нормативно-правовые акты
4	Тенденции на рынке поставок (дистрибьюторы и субподрядчики)
5	Лицензирование, стандартизация и сертификация
6	Мероприятия, участие в которых может быть полезным
7	Полезные ссылки (сайты, адреса, телефоны)
8	Приложения (копии статей, документов)

## 1 Хроника уставной деятельности Партнерства

**Заседание Президиума НП «Авиапоставщик» состоялось 30 января 2019 года.**

Приняты следующие решения:

- одобрить в целом План работ на 2019 г. по составу мероприятий и вынести на Общие собрание Партнерства для обсуждения и утверждения;
- одобрить план проведения в феврале 2019 г. проверки ревизионной комиссией финансовой деятельности Партнерства за 2018 г., в том числе подготовку проекта «Отчета ревизионной комиссии Партнерства за 2018 г.» для вынесения на Общее собрание для утверждения;
- утвердить фактическое исполнение сметы доходов и расходов Партнерства в 2018 г. и рекомендовать к вынесению на Общее собрание для утверждения;
- одобрить проект сметы расходов и доходов Партнерства на 2019 г.;
- провести Общее собрание членов Партнерства 26 февраля 2019 г.;
- утвердить повестку Общего собрания членов Партнерства в 2019 г.;
- при организации Общего собрания максимально использовать электронные средства коммуникации;
- одобрить тезисы доклада вице-президента Ковалева О.Н. на заседании Комитета по управлению поставщиками Союза авиапроизводителей России;
- одобрить создание Попечительского совета НП «АВИАПОСТАВЩИК» в составе:
  - ✓ Ассоциация по сертификации «Русский Регистр» (Санкт-Петербург);
  - ✓ АО Внешнеторговая компания «АЛЛВЕ» (Москва);
  - ✓ ЗАО «ОСКАР-АВИА ГРУП» (Москва);
  - ✓ ООО «ТрансКомплект» (Екатеринбург);
  - ✓ ООО «Авиатех-М» (Казань);
- одобрить новую редакцию Правил СДС ПАТИ-2019, предназначенную для целей одобрения независимых авиационных поставщиков с учетом актуальных нормативных требований;
- утвердить Целевую программу по организации и проведению мероприятий, направленных на адаптацию обязательной системы маркировки товаров средствами идентификации в России применительно к авиационным шинам и покрышкам пневматическим иностранного производства (шифр ЦП-2019-Шины);
- утвердить Целевую программу шифр ЦП-2019-Ангар-Н;
- утвердить Целевую программу шифр ЦП-2019-РР;
- утвердить Целевую программу шифр ЦП-2019-Портал.

\*\*\*

**Общее собрание НП «Авиапоставщик» состоялось 26 февраля 2019 г. с повесткой дня:**

1. Об утверждении годового отчета о деятельности Партнерства в 2018 г.
2. Об утверждении годового отчета Ревизионной комиссии Партнерства за 2018 г.
3. О плане работы Партнерства на 2019 г.
4. Избрание Президента НП «АВИАПОСТАВЩИК».

### **Решено:**

- утвердить «Годовой отчет о деятельности Партнерства в 2018 г.»;
- утвердить «Годовой отчет Ревизионной комиссии НП «Авиапоставщик» за 2018 г.»;
- утвердить план работы Партнерства на 2019 г.;
- утвердить финансовый план (смету расходов) Партнерства на 2019 г.;
- избрать Президентом НП «АВИАПОСТАВЩИК» Рябова Виктора Васильевича (сроком до 2021 г., т.е. в пределах функционирования действующего состава Президиума НП).

\*\*\*

### **Президент НП «АВИАПОСТАВЩИК» Рябов Виктор Васильевич.**

Решением Общего собрания от 26 февраля 2019 (протокол №14) большинством голосов («за» -19, «против» -1, «воздержавшиеся» - 2) избран Президент НП «Авиапоставщик» Рябов Виктор Васильевич сроком до 2021 г.

Рябов Виктор Васильевич окончил Казанский авиационный институт в 1972 году. В 1972 – 1974 гг. служил в РВСН. В 1974 – 1976 гг. работал на заводе «Искра» (электронная промышленность) в г. Ульяновске мастером цеха, инженером-конструктором. В 1976 г. работал в ульяновской школе высшей летной подготовки инженером лаборатории АТБ. В 1977-1991 гг. работал в Ульяновском авиационном промышленном комплексе мастером, начальником смены цеха, инженером-технологом, начальником лаборатории входного контроля, заместителем начальника управления внешней кооперации, заместителем директора завода «Электромаш». В 1991 – 1996 г.г. работал в авиакомпании Волга-Днепр в г. Ульяновске начальником отдела комплектации, директором по снабжению и транспорту. В 1996 – 2006 гг. работал в авиакомпании «Полет» в г. Воронеже заместителем технического директора, директором ульяновского филиала. С 1997 года по настоящее время является генеральным директором ООО «САТК «Взлет», г. Ульяновск. Постоянно проживает в г. Москве с 2019 г.

\*\*\*

### **Заседание Комитета по развитию поставщиков в Союзе авиапроизводителей России состоялось 15 марта 2019 года с повесткой дня:**

1. О внесении изменений в состав Комитета, о целях и задачах работы в 2019 году. Докладчик Е.В. Меркулов;
2. Профессиональное сообщество – инструмент улучшения деятельности. Докладчик А.В. Калафат (АО «РТ-Техприемка»);
3. Рассмотрение проекта обращения в Росавиацию о порядке прохождения сертификации организаций\*. Докладчик О.Н. Коваль (НП «Авиапоставщик»).

Примечание: \* С докладчиком была согласована иная тема, чем та, которую записал в план организатор заседания комитета.

По 1-му вопросу был представлен обновленный состав Комитета по развитию поставщиков САП:

<b>Состав Комитета по развитию поставщиков</b>		
<b>№</b>	<b>ФИО</b>	<b>Должность</b>
1	Меркулов Евгений Владиславович, председатель Комитета	Генеральный директор ПАО НПО «Наука»
2	Калафат Александр Викторович, зам. председателя Комитета	Руководитель проектов инновационного развития АО «РТ-Техприемка»

3	Коваль Олег Николаевич, зам. председателя Комитета	Вице-президент НП «Авиапоставщик»
4	Андреев Артем Александрович	Директор департамента управления качеством поставщиков АО «ГСС»
5	Аракелян Карен Эдуардович	Советник Генерального директора АО «РТ-Техприемка»
6	Волков Александр Сергеевич	Старший специалист департамента качества АО «АэроКомпозит»
7	Карагодин Дмитрий Владимирович	Начальник отдела по качеству поставок и развитию поставщиков ЦЗЛ ВИ
8	Касимовская Евгения Алексеевна	заместитель директора по качеству по управлению качеством ПКИ ПАО «Компания «Сухой»
9	Киселев Алексей Константинович	Начальник отдела обеспечения качества поставок ПАО «Ил»
10	Конюшкин Эдуард Александрович	Начальник отдела по качеству Департамента закупочной деятельности ПАО «ОАК»
11	Комяков Алексей Владимирович	Генеральный директор АО «НПП «Полет»
12	Матвеева Анастасия Александровна	Начальник отдела качества ОАК-ЦК
13	Николаев Сергей Сергеевич	Начальник отдела развития и аудита поставщиков АО «Вертолеты России»
14	Островский Денис Владимирович	Руководитель департамента качества и сертификации АО «ОДК»
15	Панкратов Леонид Анатольевич	Заместитель Генерального директора по качеству ОАО «КБ ЭЛЕКТРОПРИБОР»
16	Представитель предприятия	ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева»
17	Пыхтина Анна Михайловна	Начальник управления по обеспечению качества поставщиков ПАО «Туполев»
18	Саражин Борис Михайлович	Начальник отдела качества поставщиков Программа СВТС ПАО «Ил»
19	Ульянов Лев Давыдович	Заместитель Генерального директора - Коммерческий директор ПАО «НПП «Аэросила»
20	Чичелов Роман Юрьевич	Генеральный директор ЗАО «Хамильтон Стандарт-Наука»
21	Шагаев Александр Алексеевич	Руководитель сектора обеспечения качеством поставщиков ПАО «Корпорация «Иркут»
22	Юрин Дмитрий Сергеевич	Начальник департамента СМК АО «Вертолеты России»

По 2-му вопросу выступил Калафат А.В., который представил презентацию о создании профессионального сообщества поставщиков, призванного решать сложные задачи и проблемы, обмениваться опытом, обсуждать собственные наработки и распространять лучшие практики в сфере взаимодействия с поставщиками и обеспечения качества поставок.

По 3-му вопросу выступал Коваль О.Н., который обосновал основной тезис:

Авиационная бизнес-среда в секторе авиационной промышленности в современных условиях должна быть консолидирована на приведение в порядок авиационного законодательства в целях гарантии своих обязанностей, прав и возможностей, а главное, понимание того, что выполнение законодательных требований направлено на обеспечение безопасности пассажирских перевозок. Это касается, в частности, взаимодействия разработчиков и изготовителей АТ с регулирующими органами (Росавиация).

Было принято решение, направленное на выработку консолидированной позиции бизнес-сообщества (в секторе авиационной промышленности) в период внесения изменений в авиационное законодательство России.

Обсуждалась возможность проведения Союзом авиапроизводителей России конференции поставщиков во второй половине 2019 года.

## 2 | Трибуна членов Партнерства

**Годовой отчет о деятельности НП «Авиапоставщик» в 2018 году** (представлен Общему собранию НП 26.02.2019 г.).

Партнерство в марте 2019 прошло 13-летний рубеж своей деятельности.

В 2018 году Партнерство функционировало на устойчивой идеологической и хозяйственной платформе в соответствии с утвержденными целями и задачами, решениями Президиумов и Общего собрания членов Партнерства 2018 года, которые были сведены в План работы на 2018 год.

Экономическая ситуация в сегментах авиационного рынка, в которых осуществляют деятельность члены Партнерства, в 2018 году продолжала негативно влиять на устойчивость бизнес-процессов. Формирование условий по поддержке малого бизнеса в авиационной отрасли со стороны интегрированных структур сознательно не проводилось, поскольку отрасль сильно зарегулирована по оборонному заказу, а гражданские заказы малочисленны и также жестко регулируются со стороны интегрированных структур и Минобороны РФ. Концепция Минпромторга РФ (2015) о создании в авиапроме пула независимых поставщиков, не входящих в интегрированные структуры, провалилась. Единственным сегментом, где имеются потребности в результативности бизнес-процессов независимых малых предприятий, – это сектор удовлетворения потребностей авиакомпаний и организаций по ТО, обслуживающих ВС гражданской авиации.

В этих объективных условиях часть членов Партнерства была вынуждена свернуть или резко сократить объемы своих бизнес-процессов.

Численность членов Партнерства к началу 2018 года сократилась на 30%. Только благодаря активной позиции вице-президента удалось несколько выправить эту ситуацию. Если к началу 2018 года в Партнерстве состояло 25 членов, то к концу 2018 года их осталось только 22.

При этом 2 организации к нам вернулись в конце года, поскольку раньше были членами Партнерства. Это ЗАО «ВК-МС» (Москва, Гатчина) и ООО «Авиатехтранс» (бывший член в лице ООО «Партнер-авиа ХХ1»).

Ротация членов Партнерства – это нормальный процесс, который основан на принципе добровольного участия в Партнерстве.

Основное мероприятие 2018 года – участие в работе Комитета по развитию поставщиков в Союзе авиапроизводителей России (САП).

Взаимодействие Комитета САП с авиационными корпорациями и холдингами (ОАК, ВР, ОДК и др.) пока находится в стадии укрепления своего статуса. Комитет остается наиболее подходящей площадкой для позиционирования коллективного мнения и предложений членов Партнерства по регулирующим воздействиям бизнес-среды, которые исходят от управляющих структур в авиационной индустрии.

В плане работ следующего года предусмотрено активное участие в работе Комитета по развитию поставщиков Союза авиапроизводителей России.

В целом План работы на 2018 г. выполнен полностью, за исключением отдельных мероприятий, которые были перенесены на 2019 год. Корректировка Плана работ была одобрена на заседаниях Президиума Партнерства.

В соответствии с Уставом НП в течение 2018 года вся работа в НП проводилась исключительно по уставной деятельности, включая хозяйственную деятельность.

В рамках уставной деятельности в 2018 году были проведены Общее собрание членов Партнерства и три заседания Президиума, а также ряд мероприятий согласно Плану работ Партнерства на 2018 год.

Постоянно проводилась работа по привлечению новых членов в Партнерство, а также по мониторингу и контролю уплаты членских взносов.

Уставная хозяйственная деятельность Партнерства в 2018 году была направлена на оформление оплаты труда работников Партнерства, на обеспечение выпуска информационных бюллетеней Партнерства и управление сайтом Партнерства.

Финансовая деятельность Партнерства осуществлялась в рамках действующего законодательства и согласно Уставу. Использование имущества Партнерства (денежных средств) проводилось в соответствии с решениями Общего собрания и Президиумов НП.

Бухгалтерский учет и отчетность Партнерства осуществлялись в соответствии с требованиями нормативно-правовых актов, регулирующих бухгалтерский учет и налогообложение в РФ, а также Учетной политикой, принятой в Партнерстве.

Правильность расходования средств проверена Ревизионной комиссией Партнерства (до Общего собрания).

\*\*\*

### **Целевая программа ЦП-2019-Шины.**

НП «Авиапоставщик» направило письмо в рабочую группу Минпромторга РФ по вопросу общественного обсуждения проекта постановления Правительства РФ «О проведении эксперимента по маркировке средствами идентификации шин и покрышек пневматических резиновых новых на территории Российской Федерации».

В письме изложено мнение ассоциации НП «АВИАПОСТАВЩИК» о том, что авиационное бизнес-сообщество в лице авиакомпаний и профильных ассоциаций (АЭВТ, НП «АВИАПОСТАВЩИК» и др.) обеспокоено планами непродуманного технологического вмешательства в существующий порядок легального оборота на авиационном рынке изделий авиационной техники, а именно, авиационных шин.

В письме указано, что в мировой и отечественной авиации уже существует система индивидуального контроля выпуска и оборота авиационных шин с применением адаптированных методов индивидуальной идентификации и пономерной документации на каждую шину. Многолетняя практика оборота авиационных шин в России показывает, что случаи появления контрафактных авиационных шин практически отсутствуют. Применение дополнительных технологических методов маркировки авиационных шин, наряду с уже существующими, повлечет необходимость переработки авиационной конструкторской и технологической документации, в том числе на зарубежных предприятиях. Это будет затруднительно реализовать и организационно.

Отмечено, что авиационные шины зарубежного производства применяются на 90% парка воздушных судов гражданской авиации России.

Выражена потребность в разъяснении авиационному сообществу планов внедрения новшества, включая этап проведения эксперимента, по дополнительной обязательной маркировке авиационных шин, с определением ответственных подведомственных организаций по реализации этих планов в авиационной транспортной системе.

Источник: НП «Авиапоставщик», 05.02.2019

*Полный текст см. № 2.1 в приложении, размещенном на сайте [www.aviasupplier.ru](http://www.aviasupplier.ru)*

\*\*\*

### **Целевая программа ЦП-2019-Ангар-Н**

Составлен список потенциальных участников целевой программы, открытой по решению Президиума НП «Авиапоставщик» 30.01.2019, протокол № 41 (шифр «ЦП-2019-Ангар-Н»).

Главным исполнителем программы определена АО «Внешнеторговая компания «АЛЛВЕ» (генеральный директор Скрипник Б.И.).

Начались консультации головного исполнителя с участниками ЦП.

Дополнительная информация: В 2018 году Руководитель компании «АЛЛВЕ» Б.И. Скрипник осуществил, по личной инициативе, взаимодействие с руководством ГК «РосТех» по выявлению недостатков в системе закупок и экспортных поставок продукции холдинга ВР. Акция закончилась благоприятным исходом, все факты подтвердились, руководство ГК «РосТех» заверило Б.И. Скрипника, что будут предприняты меры по наведению порядка в сфере закупок и экспорта продукции холдинга ВР.

Источник: НП «Авиапоставщик», 11.03.2019

\*\*\*

**Подведен итог анкетирования** членов НП «Авиапоставщик», проведенного к Общему собранию (февраль 2019).

Из 22 членов Партнерства в анкетировании приняли участие 17.

Из них 71% являются дистрибьюторами, 29% – производителями и дистрибьюторами одновременно.

12% организаций устойчивы, 82% – устойчивы и стремятся к дальнейшему развитию, 6% – находятся в затруднительном положении.

Занимаются разработкой АТ 6% организаций, производством АТ (ДСЕ, стандартные изделия, полуфабрикаты) – 12%, ремонтом АТ – 24%, организацией ремонта АТ – 47%, закупками и поставками АТ – 71%, ответственным хранением АТ – 6%.

Экспортом АТ занимаются 76% организаций, при этом не удовлетворены госрегулированием в этом сегменте 31% из них.

Импортом АТ занимаются 82% организаций, при этом не удовлетворены госрегулированием в этом сегменте 21% из них. Не удовлетворяет госрегулирование в сегменте внутреннего рынка 24% организаций.

Диверсифицировать бизнес стремятся 82% организаций.

Не удовлетворены существующими правилами закупок в авиационных корпорациях и холдингах 47% организаций.

88% организаций готовы к общему условию периодического одобрения своей организации как внешнего поставщика со стороны заказчиков (аудит второй стороны).

82% организаций готовы к общему условию периодической сертификации системы менеджмента организации по какому-то общему стандарту (аудит третьей стороны). При этом основным стандартом называется ISO 9001.

\*\*\*

### **Целевая программа ЦП-2019-Портал**

Составлен список участников целевой программы, открытой в ассоциации по решению Президиума 30.01.2019, протокол № 41 (шифр «ЦП-2019-Портал»).

Головными исполнителями программы определены Коваль О.Н и Азерников М.Н.

Начались технические консультации головных исполнителей с работниками ПАО «ОАК-Закупки», которые сопровождают портал сайта ОАК.

Источник: НП «Авиапоставщик», 11.03.2019

\*\*\*

### **Целевая программа ЦП-2019-РР**

Целевая программа, открытая в ассоциации по решению Президиума 30.01.2019, протокол № 41 (шифр «ЦП-2019-РР», временно приостановлена по рекомендации ассоциации по сертификации «Русский Регистр».

Куратором программы определен Коваль О.Н.

Источник: НП «Авиапоставщик», 11.03.2019

## **3 Новости из регулирующих органов. Новые нормативно-правовые акты**

**Постановление Правительства РФ от 27.12.2018 N 1687 «О внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2017 г. N 1428».**

**Срок действия** особого порядка осуществления закупок для нужд обороны страны и безопасности государства **продлен до 1 июля 2019 года.**

Речь идет о сроке действия Постановления Правительства РФ от 27.11.2017 N 1428 «Об особенностях осуществления закупки для нужд обороны страны и безопасности государства», которым установлены, в частности, особенности применения закрытых способов определения поставщиков, размещения сведений о закупках в единой информационной системе закупок, осуществления контроля за проведением закупок, ряд иных особенностей. Ранее указанный срок ограничивался 1 января 2019 года. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Источник: КонсультантПлюс, 11.01.2019

\*\*\*

**Постановление Правительства РФ от 28.12.2018 N 1702 «Об утверждении Правил казначейского сопровождения средств государственного оборонного заказа в валюте Российской Федерации в случаях, предусмотренных Федеральным законом «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов».**

Определен порядок осуществления казначейского сопровождения расчетов по госконтрактам в сфере оборонного заказа. Каждому государственному контракту в соответствии с Федеральным законом «О государственном оборонном заказе» присваивается идентификатор.

Идентификатор государственного контракта подлежит указанию в платежных документах, а также в документах, которые подтверждают возникновение денежных обязательств.

Операции по списанию средств, отраженных на лицевых счетах, осуществляются после проведения территориальными органами Федерального казначейства санкционирования расходов, источником финансового обеспечения которых являются бюджетные средства. Регламентирован порядок приостановления открытия (отказа в открытии) лицевых счетов при казначейском сопровождении средств, установлен режим лицевого счета, определены правила санкционирования расходов при казначейском сопровождении средств, определены основания и процедура приостановления (отмены приостановления) операций по лицевым счетам и отказа в проведении приостановленной операции.

Источник: КонсультантПлюс, 11.01.2019



\*\*\*

**Постановление Правительства РФ от 28.12.2018 N 1711 «О порядке ведения реестра юридических лиц, указанных в части 2 статьи 1 Федерального закона «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», зарегистрированных в единой информационной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».**

Определен порядок ведения реестра юрлиц, зарегистрированных в ЕИС в сфере закупок. Реестр должен включать в себя полное и (при наличии) сокращенное наименование заказчика, его организационно-правовую форму, адрес заказчика в пределах места нахождения заказчика, ИНН и КПП заказчика, иные документы и информацию, включение которых предусмотрено порядком регистрации заказчиков в единой информационной системе.

Ведение реестра заказчиков осуществляется Казначейством России в электронном виде путем формирования или изменения реестровых записей, в которые включаются информация и документы, формируемые и размещаемые в единой информационной системе и подписываемые усиленной квалифицированной электронной подписью уполномоченного на размещение информации и документов лица заказчика.

Постановление вступает в силу с 1 марта 2019 года.

Источник: КонсультантПлюс, 11.01.2019

\*\*\*

**Постановление Правительства РФ от 11.02.2019 N 110 «О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации «Экономическое развитие и инновационная экономика» и признании утратившими силу Постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 г. N 1605 и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации».**

Определены правила предоставления и распределения субсидий бюджетам субъектов РФ на господдержку малого и среднего предпринимательства в субъектах РФ.

Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств регионов при реализации следующих федеральных проектов:

1) Расширение доступа субъектов малого и среднего предпринимательства к финансовым ресурсам, в том числе к льготному финансированию:

- создание, развитие фондов содействия кредитованию (региональных гарантийных организаций);

- создание, развитие государственных микрофинансовых организаций;

2) Акселерация субъектов малого и среднего предпринимательства:

- организация оказания им комплекса услуг, сервисов и мер поддержки в центрах "Мой бизнес";

- реализация программы их поддержки в целях их ускоренного развития в моногородах;

- обеспечение их доступа к экспортной поддержке;

- обеспечение их льготного доступа к производственным площадям и помещениям для создания производственных и инновационных компаний;

- предоставление субсидий на софинансирование капитальных вложений в объекты капитального строительства;

3) Популяризация предпринимательства: реализация комплексных программ по вовлечению в предпринимательскую деятельность и содействию созданию собственного

бизнеса для каждой целевой группы, включая поддержку создания сообществ начинающих предпринимателей и развитие института наставничества.

Критериями отбора субъектов РФ для предоставления субсидии является соответствие направлений, указанных в заявке на получение субсидии (форма приведена в приложении), указанным направлениям, а также наличие юридического лица, наделенного функциями единого органа управления организациями инфраструктуры поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства. Требования к такому органу устанавливаются Минэкономразвития России.

Источник: КонсультантПлюс, 16.02.2019

\*\*\*

**Постановление Правительства РФ от 28.02.2019 N 212 «О внесении изменения в Положение о подготовке федеральных правил использования воздушного пространства и федеральных авиационных правил».**

Уточнен статус федеральных авиационных правил

Установлено, что федеральные авиационные правила в части наименования, структуры (нумерации) и содержания разрабатываются и утверждаются с учетом международных стандартов и правил Международной организации гражданской авиации и государств - членов указанной организации, а также других международных авиационных организаций.

Источник: КонсультантПлюс, 16.03.2019

\*\*\*

**Постановление Правительства РФ от 25.01.2019 N 36 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета изготовителям воздушных судов и их составных частей на финансовое обеспечение части затрат, связанных с созданием, производством, реализацией и обслуживанием самолетов МС-21».**

Изготовители самолетов МС-21 смогут компенсировать 90 процентов затрат, связанных с их реализацией и обслуживанием за счет федеральных субсидий.

Предоставление субсидий осуществляется в отношении понесенных изготовителями с 2019 года затрат, связанных с созданием, производством, реализацией и обслуживанием 30 самолетов семейства МС-21 в 2019 - 2023 годах.

Затраты, связанные с созданием и производством, включают затраты на уплату процентов по кредитам (траншам в рамках кредитных линий), полученным в российских банках в рамках генеральных соглашений, заключенных не позднее 1 января 2012 года, в целях создания и производства воздушных судов.

В затраты, связанные с обслуживанием воздушных судов, включены в том числе затраты на приобретение тренажеров для подготовки авиационного персонала, средств наземного обслуживания и создание склада запасных частей.

Субсидии предоставляются на основании договора с Минпромторгом России, в котором в том числе устанавливаются показатели результативности. Изготовитель представляет отчет о достижении показателей по форме и в сроки, которые установлены договором.

Источник: Гарант, 30.01.2019

\*\*\*

**Постановление Правительства РФ от 14.12.2018 N 1540 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации».**

**Утверждать порядок обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и их элементов уполномочен Минтранс России.**

Исключение составляют системы и их элементы, включающие в себя беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, а также беспилотные гражданские воздушные суда, на которые сертификат летной годности выдается на основании сертификата типа или акта оценки конкретного воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и требованиям охраны окружающей среды.

Кроме того, на Минтранс России возложены полномочия по утверждению порядка обязательной сертификации сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее.

**Осуществлять сертификацию будет Росавиация.**

Источник: Контур.норматив, 15.01.2019

\*\*\*

**Распоряжение Правительства РФ от 28.12.2018 N 2963-р «Об утверждении Концепции создания и функционирования в Российской Федерации системы маркировки товаров средствами идентификации и прослеживаемости движения товаров».**

В утвержденной Концепции даны определения терминам **маркировка, средство идентификации, прослеживаемость движения товаров, обязательные данные, система маркировки и прослеживаемости товаров** и др.

В Концепции определены цели создания и функционирования системы маркировки и прослеживаемости товаров, а также задачи, которые необходимо решить для достижения указанных целей.

Представлены ключевые принципы и параметры создания и функционирования системы маркировки и прослеживаемости товаров, а также ключевые требования к государственной информационной системе.

Источник: КонсультантПлюс, 22.02.2019

\*\*\*

**Разъяснения Минтруда России от 16.01.2019 «По вопросу проведения специальной оценки условий труда в организациях микро- и малого бизнеса и у индивидуальных предпринимателей».**

Минтруд России разъяснил, в каких случаях у индивидуальных предпринимателей не проводится специальная оценка условий труда.

В соответствии с Федеральным законом от 28 декабря 2013 г. N 426-ФЗ «О специальной оценке условий труда» специальная оценка условий труда проводится у всех работодателей.

Однако в случае, если у индивидуального предпринимателя отсутствуют наемные по трудовому договору работники, то специальная оценка у него не проводится.

Также если индивидуальный предприниматель привлекает специалистов (бухгалтеров, юристов и т.п.) на условиях аутсорсинга (по гражданско-правовому договору), данные специалисты работают на дому (или дистанционно) и у них отсутствуют постоянные рабочие места, то специальная оценка условий труда у таких индивидуальных предпринимателей не проводится.

Минтруд России напоминает, что в отношении рабочих мест, на которых вредные и (или) опасные производственные факторы по результатам специальной оценки условий

труда не выявлены, работодателем в Государственную инспекцию труда субъекта РФ (по месту его нахождения) подается декларация. Декларация может быть подана дистанционно на сайте Роструда в сети «Интернет» <https://www.rostrud.ru/>. Срок действия поданной декларации – 10 лет при условии отсутствия на декларируемом рабочем месте несчастного случая на производстве, профессионального заболевания или выявленных нарушений.

Для вновь образованных в 2018 году работодателем рабочих мест срок проведения специальной оценки условий труда составляет 12 месяцев. Таким образом, если рабочее место образовано, к примеру, в декабре 2018 года, то срок завершения специальной оценки условий труда – декабрь 2019 года.

Источник: Минтруд России, 16.01.2019

\*\*\*

#### **«Список международных договоров об избежании двойного налогообложения между Российской Федерацией и другими государствами».**

Минфином России опубликован обновленный перечень международных договоров РФ об избежании двойного налогообложения с другими государствами. В частности, в списке указано Соглашение между РФ и Швейцарской Конфедерацией об избежании двойного налогообложения в отношении налогов на доходы и капитал от 15.11.1995г. с Протоколом к Соглашению от 25.09.2011г.

Источник: Минфин России, 30.01.2019

*Полный текст см. № 3.1 в приложении, размещенном на сайте [www.aviasupplier.ru](http://www.aviasupplier.ru)*

\*\*\*

#### **Письмо ФНС России от 29.12.2018 N ЕД-4-2/25984 «О злоупотреблениях налоговыми преимуществами, установленными для малого бизнеса».**

**Дробление бизнеса – злоупотребление налоговыми преимуществами, установленными для малого бизнеса**

Налоговые преимущества в форме специальных налоговых режимов, предусматривающих пониженную налоговую (фискальную) нагрузку, установлены только для малого бизнеса с целью создания равных конкурентных условий для участников рынка.

ФНС России поручает усилить контрольно-аналитическую работу в отношении налогоплательщиков, которые создают видимость деятельности нескольких самостоятельных налогоплательщиков, прикрывающих деятельность одного налогоплательщика.

В своей работе налоговым органам рекомендовано учитывать обзоры судебной практики, направленные письмами ФНС России от 11.08.2017 N СА-4-7/15895@, от 11.10.2017 N СА-4-7/20486@ и от 30.07.2018 N КЧ-4-7/14643, а также письмо ФНС России от 31.10.2017 N ЕД-4-9/22123@ "О рекомендациях по применению положений статьи 54.1 Налогового кодекса Российской Федерации".

Источник: КонсультантПлюс, 22.01.2019

*Полный текст см. № 3.2 в приложении, размещенном на сайте [www.aviasupplier.ru](http://www.aviasupplier.ru)*

\*\*\*

#### **Информация ФНС России «Изменились требования к минимальным версиям браузеров для личных кабинетов юрлиц и ИП».**

ФНС России доработала интерактивные сервисы для поддержки схемы электронной подписи, соответствующей стандарту ГОСТ Р 34.10-2012.

В этой связи организациям и ИП рекомендовано проверить версии интернет-браузеров и, при необходимости, обновить их до следующих версий:

1. Internet Explorer не ниже 11;
2. Яндекс браузер не ниже 19.3;
3. Спутник не ниже 4.1.2583.0.

С более подробной информацией о требованиях к версиям браузеров и операционных систем можно ознакомиться на главных страницах личных кабинетов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

Источник: КонсультантПлюс, 22.02.2019

\*\*\*

**Рекомендации о подписании бизнес-сообществом соглашений, хартий, меморандумов и прочих документов в сфере противодействия противодействию незаконному обороту промышленной продукции** разработаны Министерством промышленности и торговли России совместно с Федеральной антимонопольной службой России в соответствии с Планом первоочередных мероприятий по реализации Стратегии по противодействию незаконному обороту промышленной продукции в Российской Федерации.

В документе дано определение понятию:

**Бизнес-сообщество** – коммерческие организации, а также отраслевые объединения производителей (поставщиков) промышленной продукции (ассоциации, союзы, некоммерческие партнерства и т.д., далее - отраслевые объединения).

Источник: КонсультантПлюс, 11.12.2018

\*\*\*

**В Правительстве России появился департамент, который займется реформой государственного контроля и надзора.**

В Аппарате Правительства РФ создано новое подразделение – **Департамент регуляторной политики**, задача которого – создание и совершенствование правовых механизмов, направленных на стимулирование экономического роста и развитие делового климата.

Ключевыми направлениями работы Департамента станут повышение привлекательности российской юрисдикции, проведение реформы государственного контроля и надзора, совершенствование институтов корпоративного управления. Отдельной компетенцией нового подразделения станет координация деятельности ФОИВ по защите интересов Российской Федерации в международных судах и арбитражах.

Одним из приоритетов деятельности Департамента станет проведение объявленной Президентом и Председателем Правительства глобальной реформы контроля и надзора – «регуляторной гильотины», – которая должна завершиться полной заменой действующей системы обязательных требований. Новые требования к бизнесу должны быть простыми, понятными и направленными на реальное снижение социально значимых рисков (смертности, травматизма и иных), а процедура контроля – четкой, упорядоченной и эффективной.

Департамент также займётся повышением конкурентоспособности российской юрисдикции и её привлекательности для ведения бизнеса. В этой связи отдельным направлением работы Департамента станет проведение реформы корпоративного управления – подготовка предложений и организация работы по совершенствованию корпоративного законодательства с учётом лучших зарубежных практик. Модернизация

корпоративного законодательства и смежных правовых институтов обеспечит повышение эффективности управления публичными компаниями и снятие регуляторных барьеров. Кроме того, Департаменту поручено обеспечить деятельность Экспертного совета при Правительстве Российской Федерации.

Источник: government.ru, 26.02.2019

#### 4 Тенденции на рынке поставок (дистрибьюторы и субподрядчики)

**Доработка многоцелевых ударных машин ведется на основе полученного в Сирии боевого опыта.** В российской армии стартует масштабная программа модернизации вертолетов Ми-35М. Как сообщили в Минобороны, обновленные машины получают индекс Ми-35МВ. На них установят новую броню, двигатели и дальнобойную оптику, которая позволит на расстоянии в несколько километров в любое время суток и в любую погоду находить и уничтожать цели. Вертолеты также получают систему радиоэлектронной борьбы и защиту от переносных зенитных комплексов. Работы по обновлению парка винтокрылых машин начались после изучения опыта использования Ми-35М в Сирии, где подтвердили свои высокие летные и боевые качества.

Источник: Известия, 07.03.2019

\*\*\*

**S7 Technics открыл линейную станцию в Пулково.** S7 Technics в рамках расширения географии собственного присутствия вышел на рынок услуг технического обслуживания самолетов в Санкт-Петербургском аэропорту Пулково – одном из крупнейших авиаузлов России.

Новая станция линейного технического обслуживания (ЛСТО) S7 Technics в Пулково расположена в шаговой доступности от мест стоянок воздушных судов; годовая мощность составляет не менее 12 тыс. нормо-часов.

Специалисты ЛСТО в Пулково допущены к проведению технического обслуживания самолетов Airbus A320 Family, A320NEO, Boeing 737NG и Embraer E170. В зависимости от потребностей заказчиков перечень услуг линейной станции будет расширяться.

Кроме Шереметьево (код IATA - SVO) и Пулково (LED) специалисты S7 Technics оказывают услуги линейного технического обслуживания на постоянной основе еще в пяти российских аэропортах: Домодедово (DME), Толмачево (OVB), Владивостоке (VVO), Иркутске (IKT) и Якутске (YKS).

**Холдинг S7 Technics** – ведущий провайдер ТО на российском рынке; выполняет работы по базовому и оперативному техническому обслуживанию ВС производства Boeing, Airbus, Embraer и ГСС, по ремонту, инжинирингу и производству компонентов для ряда основных типов ВС, а также работы по ремонту авиационных двигателей CFM56.

В состав Холдинга входят компании-провайдеры ТО - ООО "С 7 ИНЖИНИРИНГ" и ООО "Сибирь Техник", обслуживающие ВС в аэропортах Москвы (DME), Новосибирска (OVB) и Минеральных Вод (MRV), а также на нескольких линейных станциях в России. Производственные базы Холдинга S7 Technics сертифицированы согласно требованиям EASA, авиационных властей Бермуд, России и ряда других стран на выполнение ТО воздушных судов Boeing, Airbus, Sukhoi Superjet 100, Embraer и Cessna.

Источник: S7 Technics, 13.03.2019

\*\*\*

**Новый российский авиационный двигатель ПД-14 получил Сертификат типа.** Документ был подписан руководителем Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация) Александром Нерадько. Следующим этапом реализации проекта станет валидация Сертификата типа двигателя ПД-14 в EASA, которая намечена на 2019 год.

Высокотехнологичный и конкурентоспособный двигатель ПД-14 предназначен для перспективного семейства среднемагистральных самолётов МС-21 (150-220 пассажирских мест). По сравнению с лучшими в настоящий момент аналогами, заявленные параметры двигателя обеспечат снижение удельного расхода топлива на крейсерском режиме на 15%.

Источник: <https://aviation21.ru>, 18.10.2018

## 5 Лицензирование, стандартизация и сертификация

**Разработан новый объединенный стандарт системы управления эксплуатационной безопасностью (SMS-0001) для глобальной системы поставок.**

03.10.2018 г. пять глобальных аэрокосмических организаций совместно выпустили международный стандарт, предназначенный для повышения эффективности безопасности и культуры производителей и сопровождающих лиц. Публикация стандарта “Внедрение системы управления безопасностью полетов для проектировщиков, изготовителей и обслуживающего персонала“ стала возможна после двух лет консультаций, в которых участвовали Ассоциация авиационных производителей (GAMA), Ассоциация аэрокосмической промышленности Америки (AIA), Ассоциация аэрокосмической промышленности Бразилии (AIAB), Ассоциация аэрокосмической промышленности Канады (AIAC) и Ассоциации аэрокосмической и оборонной промышленности Европы (ASD).

Доступный на веб-сайтах вышеперечисленных организаций, данный стандарт предназначен для помощи глобальной системе поставок во внедрении систем управления безопасностью полетов, которые соответствуют стандартам Приложения 19 ИКАО “Управление безопасностью полетов“ и рекомендованной практике ИКАО.

**Информация о стандарте размещена и на сайте Союза авиапроизводителей России.**

Кроме того, пять ассоциаций сформировали руководящий комитет для поддержки внедрения стандартов, а также для работы с заинтересованными сторонами. Этот комитет далее рассмотрит будущие изменения.

Источник: [Ainonline.com.](http://Ainonline.com), 08.10.2018

\*\*\*

**Заседание Комитета по стандартизации и управлению качеством Союза авиапроизводителей России**, с участием АО “ОДК“, ПАО “ОАК“, АО “Вертолеты России“, ПАО “НПО “Наука“, ФГУП “ГосНИИАС“, АО “РСК “МИГ“ и др. состоялось 14 февраля 2019 г.

Ключевыми докладчиками стали: Генеральный директор САП Е.А. Горбунов, Председатель Комитета по стандартизации и управлению качеством САП А.И. Шувалов, Директор по качеству АО “ОДК“ С.В. Антропов. В ходе заседания прошло обсуждение хода выполнения Программы стандартизации в авиационной промышленности на 2016-

2020 годы, отмечена необходимость разработки проекта Программы на период 2021-2025 годы, как основной задачи, стоящей перед Комитетом в 2019-2020 году.

Большое внимание было уделено необходимости перевода отраслевых стандартов в стандарты САП И ГОСТ, а также о возможности применения международных стандартов при разработке и производстве российской авиационной техники.

Директор по качеству АО «ОДК» С.В. Антропов рассказал об итогах внедрения и перспективах стандарта ГОСТ 58175-2018 «Управление поставщиками при создании авиационной техники. Общие требования».

Источник: Союз авиапроизводителей России, 08.10.2018

## **6 Мероприятия, участие в которых может быть полезным**

**22 марта 2019 г. в Москве состоится конференция «Сертификация и комфорт авиационной техники: как сократить время и затраты».**

Главным приоритетом полетов по-прежнему является безопасность, однако новые требования рынка ставят серьезные вызовы. Снижение расхода топлива, вредных выбросов и уровня шума, повышение комфорта для пассажиров и сокращение эксплуатационных затрат — все это вынуждает авиационную отрасль переосмыслить традиционные подходы к разработке и проведению испытаний авиационной техники. Чтобы добиться успеха, нужно внедрять новые подходы, материалы и технологии, а также повышать сложность изделий, при этом оставаясь в рамках бюджета и сроков.

Решения Siemens PLM Software для проектирования, численного моделирования и проведения испытаний помогают решать самые актуальные и непростые задачи:

- Снижение времени и затрат на наземные и летные испытания и сертификацию авиационной техники за счет эффективной интеграции виртуальных и натуральных испытаний и ведения сертификационного досье с самых ранних этапов проектирования;
- Сертификация в соответствии с международным требованиям по прочности и шуму на местности с первого прототипа;
- Повышение конкурентоспособности самолетов и вертолетов за счет обеспечения выдающихся характеристик комфорта.

Источник: EVENT, 16.02.2019

\*\*\*

**XII Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia 2019 пройдет с 16 по 18 мая** в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации № 2403-р от 30 октября 2017 года. Место проведения – залы №3 и 4 павильона №1 МВЦ «Крокус Экспо». Организатор выставки – Минпромторг России, устроитель – компания «Русские выставочные системы». Мероприятие проходит по инициативе и при поддержке Ассоциации Вертолетной Индустрии.

Источник: HeliRussia 2019, 14.03.2019

## **7 Полезные ссылки (сайты, адреса, телефоны)**

[www.aviasupplier.ru](http://www.aviasupplier.ru) – сайт НП «Авиапоставщик»

[www.aviationunion.ru](http://www.aviationunion.ru) – сайт НП «Союз авиапроизводителей России»



«АвиаПорт» публикует сведения об открытых аукционах и тендерах на поставку авиационной техники и имущества, оказание услуг, проводимых государственными заказчиками (см. сайт «АвиаПорт»).

<b>8</b>	<b>Приложения (копии статей, документов)</b>
----------	--

**Перечень статей**, на которые имеются ссылки в настоящем ИБ или которые могут быть интересны членам Партнерства (приложение к ИБ–1 (33) – 2019).

Знаком NB (Nota bene) выделены наиболее значимые статьи, на которые читателю следует обратить особое внимание.

№ статьи	Название статьи	Источник, дата
<b>2. Трибуна членов Партнерства</b>		
2.1 NB	Письмо НП «Авиапоставщик» в рабочую группу Минпромторга Российской Федерации	НП «Авиапоставщик», 05.02.2019
<b>3. Новости из регулирующих органов. Новые нормативно-правовые акты</b>		
3.1	Список международных договоров об избежании двойного налогообложения между Российской Федерацией и другими государствами	Минфин России, 30.01.2019
3.2	Письмо ФНС РФ от 29.12.2018 г. N ЕД-4-2/25984 «О злоупотреблениях налоговыми преимуществами, установленными для малого бизнеса»	КонсультантПлюс, 22.01.2019
3.3	Методические рекомендации по обеспечению юридической значимости представленных в электронной форме заполненных проверочных листов, актов о КНМ, иных документов жизненного цикла контрольной (надзорной) деятельности	КонсультантПлюс, 11.12.2018
<b>4. Тенденции на рынке поставок (дистрибьюторы и субподрядчики)</b>		
4.1	В чём особенности российского лайнера Ил-96	<a href="https://russian.rt.com">https://russian.rt.com</a> , 28.09.2018
4.2	Вид сверху: ВКС России нуждаются в обновлении парка «летающих радаров»	Известия.ru, 18.02.2019
4.3	Иллюзия возможностей: зачем нужен сверхзвуковой пассажирский самолет	Известия.ru, 20.02.2019
4.4	К вопросу о «черном крыле»	ФГУП «ЦАГИ», 16.01.2019
4.5	Китайский самолет «Синьчжоу-700» полетит в этом году	Труд, 13.02.2019
4.6	Курс на посадку: как «Вертолеты России» предлагают обновлять авиапарк	РБК, 13.02.2019
4.7	Мантуров заявил о начале разработки сверхзвукового пассажирского самолета	Известия.ru, 18.02.2019
4.8	МС-21 потерял «черные крылья», но японцы потеряли гораздо больше	<a href="https://topcor.ru">https://topcor.ru</a> , 16.01.2019
4.9 NB	От дозвука до гиперзвука	ВПК, 30.01.2019
4.10	Пассажиры встретят снарядами и ракетами	Независимое военное обозрение, 28.01.2019
4.11	Полет с препятствиями	<a href="https://www.rspectr.com">https://www.rspectr.com</a> , 30.01.2019

4.12	Получит ли МС-21 отечественные композиты: борьба за будущее гражданской авиации РФ	Военное обозрение, 19.02.2019
4.13	Прощание с «суперслоном»: самый большой авиалайнер уходит в историю	Известия.ru, 25.02.2019
4.14	Россия приступила к созданию самолета на замену «Руслана»	РИА Новости, 03.01.2019
4.15	Самый длиннокрылый самолет выполнил скоростные пробежки	Российская газета, 15.01.2019
4.16	Создание Ил-114-300 получило новый сильный импульс	АвиаПорт.ru, 16.01.2019
4.17	Глава Ростеха заявил о «не очень хорошем впечатлении» от аудита ОАК	Интерфакс-АВН, 19.02.2019
4.18	Евгений Каблов: для импортозамещения композитов в МС-21 все решения есть	<a href="https://aviation21.ru">https://aviation21.ru</a> , 05.03.2019
4.19	ПД-14 получил сертификат типа	<a href="https://aviation21.ru">https://aviation21.ru</a> , 18.10.2018
4.20	«Промтех-Сервис» получил сертификат EASA PART-145	<a href="https://aviation21.ru">https://aviation21.ru</a> , 05.03.2019
<b>5. Лицензирование, стандартизация и сертификация</b>		
	Информация предоставляется по запросу	
<b>6. Мероприятия, участие в которых может быть полезным</b>		
	Информация предоставляется по запросу	
<b>7. Новости из мира авиации: история и современность</b>		
7.1	На 25 га в Московской области соберут коллекцию авиационной и космической техники	Известия, 30.11.2018
7.2	Россия создаст новые авиационные двигатели на замену зарубежным	Газета.Ru, 09.03.2019
7.3	Посадочная полоса: почему парашют создали только в XX веке	<a href="https://iz.ru">https://iz.ru</a> , 26.12.2018
7.4	С.А. Чаплыгин – человек, подгонявший время	<a href="https://aviation21.ru">https://aviation21.ru</a> , 01.03.2019

В подготовке материалов и формировании Информационного бюллетеня принимали участие: Азерников М.Н., Коваль О.Н., Меликов И.В., Оленникова В.О.